

南投縣交通工程及管理工作报告(民國 114 年 9 月至 115 年 3 月)

報告人：所長 王丞達

壹、運輸規劃課

- 一、辦理「114 年度南投幸福 GO 水里鄉及集集鎮服務輔導及預約機制擴散計畫」，經核准由福倫淨零通用發展協會、總達汽車客運經營水里鄉、集集鎮幸福巴士 2.0 路線後，已於 114 年 11 月 5 日正式通車營運，賡續提供無公車客運行經之地區或前後一小時內無服務班次時段之預約接送服務，提供更有彈性之公共運輸服務以滿足鄉親就醫、採買、就學等基本交通需求。
- 二、本府及交通部公路局合作爭取完成南投客運「6673 草屯—南投—高鐵彰化站—臺鐵田中站(經台 76 線)」路線，並於 115 年 1 月 21 日正式通車，每日行駛共 9 往返(合計 18 班次)，改善民眾前往彰化、雲嘉地區通勤、就醫及旅遊常面臨南下轉乘客運量能不足問題；另為提升縣民使用率，宣導期間為期三個月(115 年 1 月 21 日至 115 年 4 月 30 日)，每趟次優惠價僅需 10 元。
- 三、本府與南投客運、臺中區監理所、日月潭國家風景區管理處攜手合作，由南投客運自 115 年 2 月 3 日即日起正式導入 3 台全新電動大客車，除投入「6668 埔里-日月潭-頭社」、「6669 台灣好行日月潭環潭湖線」串聯水社、向山及伊達邵等重要觀光節點外，亦同步支援本縣市區「1 路 埔里-暨南大學」公車路線，展現南投在交通服務與低碳運輸的雙軸推動成果。
- 四、115 年 2 月 3 日辦理「115 年度第 1 次南投縣市區客運業暨大眾運輸業營運審議委員會」，審議通過相關市區客運業務事項如下：
 - (一)新闢南投市民行公車路線業者經營資格，由福倫淨零通用發展協會籌備後經營該市區客運路線。
 - (二)新闢信義鄉、埔里鎮、魚池鄉等 3 鄉(鎮)南投幸福 GO 2.0 營運路線與釋出申請經營說明。
- 五、115 年 3 月 2 日辦理埔里鎮「幸福埔南線、幸福埔北線」、魚池鄉「幸福池東線、幸福池西線、魚池埔里線」、信義鄉「信義水里線、濁水信義線」等幸福巴士 2.0 營運路線釋出公告，以徵求有意願經營之既有客運業或計程車客運業者參加申請經營。
- 六、115 年 2 月 9 日、3 月 10 日假埔里鎮公所辦理「埔里轉運站工程」用地取得興辦事業計畫兩場公聽會，說明埔里轉運站工程用地(南投縣埔里鎮南興段 50 地號等 1 筆土地)之興辦事業概況、展示相關圖籍及說明事業計畫之公益性、必要性、適當與合理性及合法性，並聽取土地所有權人及利害關係人之意見。
- 七、115 年 3 月 18 日辦理「115 年度南投縣草屯先期轉運站初步規劃與基本設計案」勞務採購招標公告，徵求規劃廠商針對草屯先期轉運站進行先期規劃，預計 115 年 3 月 31 日資格標開標。
- 八、「113 年南投縣南投市轉運站促參前置作業案」可行性評估報告書(修正 2 版)業於 115 年 3 月 10 日核備，刻正接續辦理先期規劃作業中。另因應促參前置作業可行

性評估建議調整本案車站用地容積率部分，已辦理「114 年度變更南投(含南崗地區)都市計畫(土地使用分區管制要點)細部計畫(修正「站 2」車站用地管制規定)案」，並依據促參前置作業所評估之事業、財務等相關資料，辦理後續個案變更作業。

- 九、集集轉運站已由本縣風景區管理所辦理之「112-114 年度台灣好行『服務升級』與『路線優化』景點特色候車亭優化計畫」，於集集火車站預計施作 1 座寬度約 9 米之長廊型候車設施，並由本所配合站體施工進度，完成智慧站牌建置，本案工程已竣工。另本府已於 114 年 12 月 31 日邀集日月潭國家風景區管理處、臺中區監理所、觀光處、風景區管理所及相關客運業者等現場會勘研議後續站位調整等事宜，經討論決議將 6801 路(溪頭—日月潭)，往日月潭方向之集集站停靠調整至新設候車處、6734 路(集集—東埔)往集集方向終點及往東埔方向起點，均調整至新設候車處，並請各客運業者於 115 年 2 月 1 日前完成路線遷移及相關作業，並同步協助更新公車動態資訊系統。
- 十、「112 年度南投縣軌道系統整體路網評估計畫」已於 114 年 12 月 2 日完成期末報告書，同時於 114 年 12 月 24 日函送交通部鐵道局結案在案。刻正依照「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定，提本縣出大眾捷運系統整體路網評估計畫報告書送交通部審議。另臺中市政府捷運工程局已將捷運橘線延伸南投部分納入「臺中都會區大眾捷運系統機場捷運(橘線)延伸海線地區可行性研究」勞務採購案後續擴充項目，而本府自 115 年度起依據可行性研究進度，以分年方式編列可行性研究所需經費。

貳、交通管制工程課

- 一、為應用創新科技改善道路交通安全工作，已完成於國姓鄉 136 線 54.8 公里、國姓鄉 136 線 51.5 公里、鹿谷鄉 151 線 2.5 公里、水里鄉 23.3 公里等 4 處彎道路段設置對向來車偵測預先告警系統，可藉由偵測對向來車行駛情形，予以有效提醒車輛駕駛人減速通過彎道路段。
- 二、已完成南投市南崗國中、竹山鎮竹山國小、南投市漳和國小、草屯鎮僑光國小等 4 所學校周邊設置學區警示智慧路標之規劃作業，設置完成後以 LED 動態顯示車速，當車輛時速達 40 公里以上時，則以紅色顯示車速，警示駕駛行經學區減速，藉以強化車輛駕駛人行經學區時注意前方學生(童)穿越路口情形。
- 三、為完善行人穿越路口安全環境，於學校(水里鄉水里高工校門口)、商業活動頻販處或人潮集中地點(國姓鄉中興路與成功街等 5 處)等增設行人號誌計 6 處；另為減緩交岔路口行人通行與轉彎行駛車輛間之動線衝突，於南投市復興路與文昌街路口等 10 處及草屯鎮敦和街與仁愛街路口增設行人早開時相號誌運作。
- 四、完成竹山鎮、信義鄉、水里鄉等計 102 處無號誌化路口劃設「停」標字(讓路線)等標線，藉以規範無號誌化路口之幹線道、支線道路權，有效提升交岔路口行車安全。

- 五、本府爭取交通部 114 年度「智慧運輸系統發展建設計畫- 114 年南投觀光軸帶智慧交通管理計畫」，交通部 114.07.18 核定計畫總經費新臺幣 766 萬 7,668 元(中央補助新臺幣 670 萬 5,468 元，本府自籌新臺幣 96 萬 2,200 元，114 年度)。115 年 2 月 6 日辦理第一階段計畫書審查執行計畫書審查會，115 年 2 月 12 日廠商提送修正後執行計畫書，115 年 3 月 4 日核定工作執行計畫書，目前廠商賡續辦理第 2 階段作業中。
- 六、本府為持續提升人行環境與道路交通安全，爭取內政部國土署「永續提升人行安全計畫-南投縣永續人行環境與道路交通安全推動計畫案」。114 年 12 月 2 日國土署核定總經費新臺幣 1,399 萬 1,200 元(中央補助 1,175 萬 2,608 元(84%)、地方政府自籌 223 萬 8,592 元(16%))，本案已於 115 年 3 月 17 日上網公告，預計 115 年 4 月 9 日資格標開標。

參、停車管理工程課

- 一、113 年南投縣候車亭及公車動態系統建置計畫統包工程 114 年 6 月 2 日工程開工、114 年 12 月 22 日完工。本案於本縣南投市、草屯鎮、集集鎮、埔里鎮等處興設智慧型候車設施，包含特色型智慧候車亭 1 座，一般型智慧候車亭 9 座，共計 10 座智慧候車亭；另就運量較高卻不具備設置候車亭條件之公車站興建智慧型候車站牌共計 6 座，共計 16 處智慧型候車設施，俾利乘車民眾即時掌握班車到站與發車資訊。
- 二、114 年南投縣候車亭及公車動態系統建置計畫，預計辦理 25 處(智慧型候車亭 9 座、智慧型站牌 12 座、既有候車亭改善 1 處、候車椅 1 座及亮點型候車亭 4 座)，專案管理及監造委託技術服務(PCM)已於 114 年 9 月 5 日決標，同年 9 月 9 日訂約執行。

