

南投縣交通工程及管理所工作報告(民國 114 年 4 月至 114 年 8 月)

報告人：所長 王丞達

壹、交通工程課

- 一、為應用創新科技改善道路交通安全工作，業經現勘並規劃於國姓鄉 136 線 54.8 公里、國姓鄉 136 線 51.5 公里、鹿谷鄉 151 線 2.5 公里、水里鄉 23.3 公里等 4 處彎道路段設置對向來車偵測預先告警系統，可藉由偵測對向來車行駛情形，予以有效提醒車輛駕駛人減速通過彎道路段；目前本案設備刻正辦理採購作業中。
- 二、辦理南投市南崗國中、竹山鎮竹山國小、南投市漳和國小、草屯鎮僑光國小等 4 所學校周邊設置學區警示智慧路標之規劃作業，未來設置完成後將以 LED 動態閃爍警示效果，強化車輛駕駛人行經學區時注意前方學生(童)穿越路口情形。
- 三、為改善轄區易生事故路口之行車安全，共計設置完成名間鄉 151 縣道與南田路口行車管制號誌、草屯鎮碧山路與中山街口等 2 處行人專用號誌；另為減緩交岔路口行人通行與轉彎行駛車輛間之動線衝突，於草屯鎮中興路與大誠街口等 2 處路口增設行人早開時相號誌運作。
- 四、辦理竹山鎮、信義鄉、水里鄉等計 76 處無號誌化路口設施盤點作業，並規劃於上述路口設置「停」標字(讓路線)等設施，藉以規範無號誌化路口之幹線道、支線道路權，有效提升交岔路口行車安全。

貳、交通管理課

- 一、本所爭取交通部 114 年度「智慧運輸系統發展建設計畫」-『114 年南投觀光軸帶智慧交通管理計畫』，交通部 114.07.18 核定計畫總經費新臺幣 766 萬 7,668 元(中央補助新臺幣 670 萬 5,468 元，本府自籌新臺幣 96 萬 2,200 元，114 年度)。
- 二、113 年南投縣候車亭及公車動態系統建置計畫統包工程已於 114 年 6 月 2 日工程開工，因颱風及豪大雨影響工期展延，預計 114 年 9 月中完工。
- 三、114 年南投縣候車亭及公車動態系統建置計畫，預計辦理 25 處(智慧型候車亭 9 座、智慧型站牌 12 座、既有候車亭改善 1 處、候車椅 1 座及亮點型候車亭 4 座)，專案管理及監造委託技術服務(PCM)，本所已於 114 年 8 月 19 日與廠商完成議約。
- 四、本所 114 年 3 月開始辦理本縣路邊停車費逾期通知繳費，已完成 113 年 3 月至 114 年 1 月催繳通知單寄發作業(數量 105,120 筆)，賡續辦理 114 年 2 月催繳通知單寄發作業。
- 五、埔里鎮自 114 年 7 月 1 日至 115 年 6 月 30 日，調整路邊停車格收費費率(星期一至星期五計次 30 元。星期六至星期日計時 20 元/小時)及收費路段為南安路(中山路三段-中正路)、和平東路(中正路-明德北接)、公園路(中華路-中正路)、西寧路(中正路-圓環)、仁愛路(中正路-圓環)、河南路(英七街-育英街)、東興一街(隆生路-民有一街)、六合路(西安路一段 232 巷-北安路)、西安路一段 232 巷(北環路 232

巷-西安路一段)等路段劃有編號之小型車收費停車格。

參、運輸規劃課

- 一、本所為配合 2025 慶焰火在南投活動，已委請專業交通顧問公司就活動期間進行規劃，並配合本府農業處辦理年度世界茶業博覽會接駁車服務共同規劃。本案後續發包「2025 年南投縣國慶焰火活動暨南投世界茶業博覽會交通規劃案」於 114 年 6 月 13 日公告，114 年 7 月 1 日決標，已進入規劃執行階段。
- 二、推動縣長重大政策-嘆嘆共乘幸福巴士 2.0 南投幸福 Go 第一階段於鹿谷鄉、名間鄉、竹山鎮等地幸福巴士 2.0 服務。為進一步使本縣偏鄉幸福巴士服務逐步分階段實現，本所辦理「114 年度南投幸福 Go 水里鄉、集集鎮服務輔導及系統擴充應用計畫」勞務採購案，該案於 113 年 12 月 31 日決標並已進入契約執行階段，案內於本縣水里鄉與集集鎮等境內偏鄉地區調查民眾交通習慣與出行需求、規劃幸福巴士路線並辦理試營運服務，另將國姓鄉與仁愛鄉納入本階段預約平台。
- 三、本案後續於由本所辦理市區客運季大眾運輸業審議委員會並提報幸福巴士路線通過後，於 114 年 6 月 9 日公告本縣水里鄉幸福巴士 2.0「幸福水里線、水里信義線」、集集鎮幸福巴士 2.0「集集竹水線、幸福集名線」等 4 條市區客運營運路線，徵求有意願經營之既有客運業或計程車客運業者參加申請經營，並核定前開路線之業者經營權。後續分別於 114 年 7 月 29 日於水里鄉及 114 年 8 月 5 日於集集鎮辦理試營運活動。

四、縣內轉運站辦理進度

1. 南投轉運站：於 114 年 3 月 19 日辦理南投市轉運站土地取得作業完成對外公開說明會，由正、副縣長、縣籍議員、村里長及重要人士參加並說明南投轉運土地相關規劃。另本案於 114 年 7 月 4 日由工務處與本所至南港展覽館參加財政部促參司辦理之招商大會說明會，會中對全國之潛在廠商說明本案辦理之內容，後於 114 年 7 月 9 日辦理南投縣南投市轉運站新建營運移轉公聽會並徵求地方人士意見，並依序進入先期規劃階段。

此外，為有效土地使用，該用地於招商前先作為臨時停車場使用，標租價金於 114 年 4 月 18 日提送財政處本縣公有房地處理小組會議審查，財政處於 5 月 22 日召開本府 114 年度第 2 次公有房地處理小組會議審議通過。另於 6 月 25 日辦理公告上網招標。後續於 7 月 9 日開標，7 月 25 日決標。已於 8 月 1 日召開工作協調及點交會議，並配合南投市公所 9 月份白沙屯媽祖遶境(9 月 25 日~30 日)、本府 10 月份茶業博覽會及國慶焰火(10 月 4 日~10 月 12 日)，請廠商於 114 年 9 月 25 日前完成建置供活動使用，餘停車場管制及收費設備於 10 月 25 日前完成全部建設。

2. 埔里轉運站：114 年 4 月 1 日協同本府計畫處拜會國光汽車客運股份有限公司商談埔里轉運站合作開發議題，另為考量埔里鎮公所原於第三市場規劃「停二多目

標立體停車場」之停車需求，故於 114 年 5 月 7 日召開埔里轉運站用地範圍及用地取得實施方案研商，研議將國光客運及農業部農田水利署區塊土地一併納入規劃，並於 115 及 116 年編列相關預算。

3. 草屯轉運站：依據內政部都市計畫委員會專案小組 114 年 6 月 17 日「變更草屯鎮都市計畫(第二次通盤檢討)再提會討論案」第 1 次會議紀錄：「四、有關新編號二十五，因本次提會內容與本會 100 年 8 月 9 日第 761 次會議審議決議內容差異甚大且年代久遠，又涉及人口檢討、交通、區位等各面向資料分析，建議納入第三次通盤檢討辦理。…」，變更草屯轉運站使用所需的交通專用區將納入第三次通盤檢討辦理。

因本案涉及中央部會進行通盤檢討(第三次)審查相關資料期程需時較長，為兼顧本案辦理時效，於 114 年 7 月 24 日由本所與府內相關局處商議，後續於 114 年 8 月 14 日再度召開會議由縣長裁示以草屯鎮停七停車場用地另行規劃為草屯轉運站備選用地。擬由本府辦理規劃設計及興建後，進行勞務委託委外經營，而不採促參方式辦理，並俟日後第三次通盤檢討通過完成草屯轉運站交通專用區變更後，再將轉運功能移至交通專用區。並於 115 年編列相關規劃預算。

五、辦理南投縣軌道路網整體規劃案

本所承辦「112 年度南投縣軌道系統整體路網評估計畫」，為爭取臺中捷運橘線延伸南投，本府工務處、計畫處及本所代表於 114 年 3 月 24 日拜訪臺中市政府捷運工程局研商推動之可能性，於 114 年 7 月 28 日再次討論並取得本案後續雙方合作共識。另規劃案於 114 年 5 月 23 日廠商提送期末報告，後續彙整府內各相關單位意見並籌辦期末報告書審查會相關事宜，並於 114 年 8 月 18 日召開期末報告書審查會議，俟後續修正通過之後，報交通部核備，並向交通部爭取可行性研究經費預算。可行性研究部份，目前臺中市政府捷運工程局業已納入「臺中都會區大眾捷運系統機場捷運(橘線)延伸海線地區可行性研究」勞務招標案公告之後續擴充項目。

