

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定 | 修正後規定   | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定    | 修正後規定 | 現行規定                       | 修正後規定     | 現行規定                     | 修正後規定    | 說明   |
|------|---------|------|-------|------|-------|---------|-------|----------------------------|-----------|--------------------------|----------|--|
| 檢查對象 | 檢查對象及項目 | 檢查數量 |       | 檢查內容 |       | 檢查器具及方式 |       | 合格認定                       | 合格認定之容許誤差 | 不合格者處理方式                 | 不合時之處理方式 |  |
| 橋樑長度 |         | 全橋   |       | 橋長   |       | 鋼卷尺     |       | 設計橋長±3cm。<br>(斜橋為設計橋長±6cm) |           | 不足時拆除重做或無礙結構功能時應以契約規定扣款。 |          | 現行規定橋梁全長源於量測混凝土版橋，鑒於本府現行發包之橋梁為跨度較長之橋梁，對於板橋之規定用於跨度較長之橋梁作為驗收標準是否較不合時宜，爰依 112 年 8 月 4 日召開之「112 年度南投縣政府工程抽驗驗收要領及容許標準表商會議」決議予以刪除。 |
| 橋樑面寬 |         | 全橋   |       | 橋寬   |       | 鋼卷尺     |       | 設計橋寬±2cm。                  |           | 不足時拆除重做或無礙結構功能時應以契約規定扣款。 |          | 現行規定橋梁面寬源於量測混凝土版橋，鑒於本府現行發包之橋梁為跨度較長之橋梁，對於板橋之規定用於跨度較長之橋梁作為驗收標準是否較不合時宜，爰依 112 年 8 月 4 日召開之「112 年                                |

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定            | 修正後規定   | 現行規定   | 修正後規定 | 現行規定         | 修正後規定 | 現行規定                    | 修正後規定 | 現行規定   | 修正後規定  | 現行規定                    | 修正後規定  | 說明   |                                      |
|-----------------|---------|--|-------|--------------|-------|-------------------------|-------|--|--|-------------------------|--|--|--------------------------------------|
| 檢查對象            | 檢查對象及項目 | 檢查數量   |       | 檢查內容         |       | 檢查器具及方式                 |       | 合格認定   | 合格認定之容許誤差  | 不合格者處理方式                | 不合時之處理方式   |  |                                      |
|                 |         |  |       |              |       |                         |       |  |  |                         |  | 度南投縣政府工程抽驗驗收要領及容許標準表商會議」決議予以刪除。  |                                      |
| 鋪設天然摻砂石料或碎石級配路面 | 鋪設級配路面  | 每公里5處(另有面層材料部分應由工程司於施作時抽檢)。  |       | 寬度及厚度        |       | 鋼卷尺                     |       | 1.寬度容許誤差5cm以內。<br>2.厚度容許誤差3cm以內。<br>3.平均容許誤差1cm以內。 | 一、表面尺寸:<br>1.寬度容許誤差為1%,且不得超過5cm。<br>計算式:(下列兩者均符合為合格)<br>抽驗寬度≥設計寬度(100-1)%<br>抽驗寬度≥設計寬度-5CM<br>2.長度容許誤差為2%,且不得超過20cm。<br>計算式:(下列兩者均符合為合格)<br>抽驗長度≥設計長度(100-2)%<br>抽驗長度≥設計長度-20CM<br>二、厚度檢驗:<br>厚度取樣三處為一平均,平均厚度容許誤 | 寬度、厚度不足部份應予補足,品質另依規定辦理。 | 表面尺寸不合格時,應補足或減價收受。厚度:不足部份依規定改善,並將其表面翻鬆及補充新料後,按規定重新滾壓至合格為止。 | 「鋪設天然摻砂石料或碎石級配路面(篩分析)」該項常見於道路工程之路基使用,惟驗收時道路工程之面層多為瀝青混凝土或PC路面,驗收時採用之方式多為鑽心取樣或量測道路尺寸,爰依112年8月4日召開之「112年度南投縣政府工程抽驗驗收要領及容許標準表商會議」決議予以刪除。 |                                      |
| 鋪設天然摻砂石料或碎石級配路面 |         | 每 1000m <sup>3</sup> 乙次。   |       | 篩分析(施工中辦理)   |       | 送機關指定(或委託)材料試驗室過篩試驗     |       | 如合約施工規範中各項篩號通過率。                                   |  |                         |  |  | 1.不合格時應不准進場。<br>2.如已進場應予調整級配改善或挖除運離。 |
| 摻砂石料或天然級配粒料基層   |         | 1000m <sup>2</sup> 至 2000m <sup>2</sup> 至少3孔(含),每逾1000m <sup>2</sup> 再增加1孔(1000m <sup>2</sup> 以下免作)  |       | 壓密度試驗(施工中辦理) |       | 由機關指定或委託試驗單位辦理並作成試驗報告   |       | 不得少於AASHTO T-180法(改良壓實試驗法)之最大密度95%。                |  |                         |  |  | 如因第1次試驗不合格而需做密度試驗時,所需試驗費用均由承攬廠商負責。   |
| 級配粒料底層          |         | 1000m <sup>2</sup> 至 2000m <sup>2</sup> 至少3孔(含),每逾1000m <sup>2</sup> 再增加1孔(1000m <sup>2</sup> 以下免作)。 |       | 壓密度試驗(施工中辦理) |       | 由機關指定(或)委託試驗單位辦理並作成試驗報告 |       | 不得少於AASHTO T-180法(改良壓實試驗法)之最大密度98%。                |  |                         |  |  | 如因第1次試驗不合格而需做密度試驗時,所需試驗費用均由承攬廠商負責。   |

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定   | 修正後規定   | 現行規定  | 修正後規定 | 現行規定                 | 修正後規定 | 現行規定        | 修正後規定 | 現行規定  | 修正後規定   | 現行規定   | 修正後規定   | 說明  |
|--------|---------|---|-------|----------------------|-------|-------------|-------|---|---|--|---|---|
| 檢查對象   | 檢查對象及項目 | 檢查數量  |       | 檢查內容                 |       | 檢查器具及方式     |       | 合格認定  | 合格認定之容許誤差   | 不合格者處理方式   | 不合時之處理方式  |   |
|        |         |   |       |                      |       |             |       |   | 差不低於設計厚度95%，單一處厚度不低於設計厚度90%。<br>計算式：(下列兩者均符合為合格)<br>抽驗平均厚度 ≥ 設計厚度95%<br>抽驗單一寬度 ≥ 設計寬度90%                          |  |   |   |
| 鋪設水泥路面 | 水泥鋪面    | 每1000m至少3孔(含)，超過1000m 每增加100m增加1孔，少於1000m則每件至少3孔。 |       | 長度<br>寬度<br>厚度(隱密部分) |       | 鋼卷尺<br>鑽心取樣 |       | 1. 寬度容許誤差5cm(含)以內。<br>2. 厚度拆驗至少3孔其中單一孔不得低於設計厚度80%(含)或其中二孔低於設計厚度85%(含)時，不得平均並以不合格處分，平均容許誤差5%(含)以下。 | 一、表面尺寸：<br>1. 寬度容許誤差為1%，且不得超過5cm。<br>計算式：<br>(下列兩者均符合為合格)<br>抽驗寬度 ≥ 設計寬度(100-1)%<br>抽驗寬度 ≥ 設計寬度-5CM<br>2. 長度容許誤差為 | 1. 寬度：不足部分應按備註五辦理應予補足。<br>2. 厚度：<br>A. 不足部分其平均誤差5%以上(不含)至15%(含)應按備註五辦理。<br>B. 平均誤差15%以上應加鋪點焊鋼絲網混凝土至少10cm(含)以上。 | 表面尺寸及鑽心尺寸不合格時：<br>1. 不合格項目應予改善至合格或拆除重做或減價收受方式處理。<br>2. 拆除重做範圍以該不合格檢驗點所在，兩伸縮縫間之整塊鋪面為主；另重做部份應依現況與原路面高度銜 | 有關修正鋪設水泥路面之檢查數量、寬度容許範圍、厚度抽驗不合格之抽查範圍認定及處理規定，依112年8月4日召開之「112年度南投縣政府工程抽驗驗收要領及容許標準表商會議」決議內容修正。 |

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定        | 修正後規定   | 現行規定                                      | 修正後規定 | 現行規定                                | 修正後規定 | 現行規定           | 修正後規定 | 現行規定                               | 修正後規定   | 現行規定                                      | 修正後規定  | 說明   |
|-------------|---------|---|-------|-------------------------------------|-------|----------------|-------|------------------------------------|---|---|--|--|
| 檢查對象        | 檢查對象及項目 | 檢查數量                                      |       | 檢查內容                                |       | 檢查器具及方式        |       | 合格認定                               | 合格認定之容許誤差   | 不合格者處理方式                                  | 不合時之處理方式   |  |
|             |         |   |       |                                     |       |                |       |                                    | 2%，且不得超過20cm。<br>計算式：<br>（下列兩者均符合為合格）<br>抽驗長度 ≥ 設計長度(100-2%)<br>抽驗長度 ≥ 設計長度-20CM<br><br>二、鑽心尺寸：<br>每一鑽心厚度尺寸容許誤差為不低於設計厚度90%。<br>計算式：<br>抽驗單一厚度 ≥ 設計厚度90% |   | 接平順，避免造成落差而影響行車之順暢，且不可造成兩側房屋積水或淹水情形。<br>3. 不合格處理之所有費用(包括供給材料)均由廠商負擔。 |  |
| 鋪設瀝青混凝土路面工程 | 瀝青混凝土鋪面 | 含油量、粒料級配、壓實度每1公里抽驗1次，厚度每1公里1組(3孔)，每件至少3孔。 |       | 含油量<br>篩分析<br>壓實度<br>長度<br>寬度<br>厚度 |       | 鋼卷尺、鑽心取樣、試驗儀器等 |       | 1. 寬度容許誤差5cm以內。<br>2. 餘依備註第八點規定辦理。 | 一、表面尺寸<br>1. 寬度容許誤差為1%，且不得超過5cm。<br>計算式：<br>（下列兩者均符合為   | 寬度不足部分應按備註五辦理予補足、厚度、壓實度、含油量、篩分析等依備註二規定辦理。 | 一、表面尺寸不合格時應予補足或減價收受。<br>二、厚度與壓實度不合格：<br>1. 不合格時                      | 依112年8月4日召開之「112年度南投縣政府工程抽驗驗收要領及容許標準表商會議」，刪除瀝青混凝土人工鋪築規定，回歸契約及施 |

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定 | 修正後規定   | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定    | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定   | 現行規定   | 修正後規定                             | 說明 |
|------|---------|------|-------|------|-------|---------|-------|------|---|--|-----------------------------------|----|
| 檢查對象 | 檢查對象及項目 | 檢查數量 |       | 檢查內容 |       | 檢查器具及方式 |       | 合格認定 | 合格認定之容許誤差   | 不合格者處理方式   | 不合時之處理方式                          |    |
|      |         |      |       |      |       |         |       |      | 合格)<br>抽驗寬度<br>$\geq$ 設計寬度(100-1)%<br>抽驗寬度<br>$\geq$ 設計寬度-5CM<br>2. 長度容許誤差為2%，且不得超過20cm。<br>計算式：<br>(下列兩者均符合為合格)<br>抽驗長度<br>$\geq$ 設計長度(100-2)%<br>抽驗長度<br>$\geq$ 設計長度-20CM<br>二、厚度檢驗<br>厚度檢驗取樣1KM內3個試體為1組，取樣達1組時之平均厚度不得低於設計厚度，且單一厚度不低於設計 | 應鋪足，且加鋪厚度不得小於5cm，長度不得少於50m，非線型鋪面(如廣場、停車場等)，加鋪厚度範圍不得小於250m <sup>2</sup> 。<br>2. 加鋪部分(必要時應先剷除鋪面)應依現況與原路面高度銜接平順，避免造成落差而影響行車之順暢。<br>三、平整度不合格：<br>1. 不合格項目應予改善至合格或拆除重做或減價收受方式處理。<br>2. 拆除重作範圍由主 | 工規範，以符合實需，並參考水土保持數工程品質抽驗相關規定重新彙整。 |    |

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定 | 修正後規定   | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定    | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定   | 現行規定     | 修正後規定   | 說明 |
|------|---------|------|-------|------|-------|---------|-------|------|---|----------|---|----|
| 檢查對象 | 檢查對象及項目 | 檢查數量 |       | 檢查內容 |       | 檢查器具及方式 |       | 合格認定 | 合格認定之容許誤差   | 不合格者處理方式 | 不合時之處理方式  |    |
|      |         |      |       |      |       |         |       |      | 厚度 90%。<br>計算式：<br>(下列兩者均符合為合格)<br>抽驗平均厚度 ≥ 設計厚度<br>抽驗單一厚度 ≥ 設計厚度<br>90%<br><br>三、壓實度檢驗<br>壓實度檢驗取樣 1KM 內 3 個試體為一組，路面設計平均寬度 2.5M 以下，單一壓實度不低於 90%；路面設計平均寬度超過 2.5M，平均壓實度不低於 95%，單一壓實度不低於 93%。<br><br>計算式<br>一：路面設計平均寬度 2.5M 以下<br>抽驗單一 |          | 辦機關(或驗收人員)依現況指定。<br><br>四、不合格處理之所有費用(包括供給材料)均由廠商負擔。 |    |

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定 | 修正後規定   | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定    | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定  | 現行規定     | 修正後規定    | 說明 |
|------|---------|------|-------|------|-------|---------|-------|------|--|----------|----------|----|
| 檢查對象 | 檢查對象及項目 | 檢查數量 |       | 檢查內容 |       | 檢查器具及方式 |       | 合格認定 | 合格認定之容許誤差  | 不合格者處理方式 | 不合時之處理方式 |    |
|      |         |      |       |      |       |         |       |      | 壓實度 $\geq$ 設計壓實度 90%<br>※路面設計平均寬度以取樣點位之設計寬度計算平均值。<br><br>計算式<br>二：路面設計平均寬度超過 2.5M<br>抽驗平均壓實度 $\geq$ 設計壓實度 95%<br>抽驗單一壓實度 $\geq$ 設計壓實度 93%<br>※路面設計平均寬度以取樣點位之設計寬度計算平均值。<br><br>四、平整度檢驗<br>1. 瀝青路面 |          |          |    |

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定 | 修正後規定   | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定    | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定   | 現行規定     | 修正後規定    | 說明 |
|------|---------|------|-------|------|-------|---------|-------|------|---|----------|----------|----|
| 檢查對象 | 檢查對象及項目 | 檢查數量 |       | 檢查內容 |       | 檢查器具及方式 |       | 合格認定 | 合格認定之容許誤差   | 不合格者處理方式 | 不合時之處理方式 |    |
|      |         |      |       |      |       |         |       |      | 之平整度以三米直規或高低平坦儀等擇一執行。<br>2. 量測平整度時，應沿平行於或垂直於道路中心線之方向檢測，任一點高低差容許範圍不得超過±1cm，平整度標準差不得大於0.26cm。<br>3. 伸縮縫及新舊路面銜接之檢驗結果，不列入計算平整度標準差。<br>4. 有下列任一情況之路段免驗平整度：<br>(1) 無瀝青混凝土底層或原有路 |          |          |    |

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定           | 修正後規定  | 現行規定          | 修正後規定 | 現行規定                 | 修正後規定 | 現行規定       | 修正後規定 | 現行規定   | 修正後規定  | 現行規定  | 修正後規定   | 說明  |
|----------------|--|---------------|-------|----------------------|-------|------------|-------|--|--|---|---|---|
| 檢查對象           | 檢查對象及項目                                      | 檢查數量          |       | 檢查內容                 |       | 檢查器具及方式    |       | 合格認定   | 合格認定之容許誤差  | 不合格者處理方式  | 不合時之處理方式  |   |
|                |  |               |       |                      |       |            |       |  | 面未整理之路面加封。<br>(2)設計速率未超過每小時40公里之路段。<br>(3)其他經工程司核可為不適合平整度檢驗之路段。                                    |   |   |   |
| 混凝土構造物尺寸(表面尺寸) | 混凝土構造物<br>例：版橋(20M以下)、擋土牆、護岸、排水溝或箱涵、集水井、固床工等 | 任選<br>每件至少3處。 |       | 寬度<br>長度<br>高度<br>斜度 |       | 鋼卷尺<br>傾斜儀 |       | 與設計尺寸不符之容許誤差標準如下：<br>1.土木工程：寬(厚)度設計未逾1m者3cm(含)以內，超過1m者3%(含)以內，惟最大不得超過5cm(含)。<br>建築工程：寬(厚)度設計未逾1m者1cm(含)，超過1m者1%(含)，惟最大不得超過5cm(含)。<br>2.長度設計未 | 一、表面尺寸：<br>1.寬度容許誤差為1%，且不得超過5cm。<br>計算式：<br>(下列兩者均符合為合格)<br>抽驗寬度 ≥ 設計寬度(100-1)%<br>抽驗寬度 ≥ 設計寬度-5CM | 1.土木工程寬(厚)度及1,2,3,4項不合格者，安全無虞時不足部分應以契約規定扣款或減價收受或拆除重做，由本府視實際情況擇其一處理。<br>2.建築工程寬(厚)度及1,2,3,4項不合格者，安全無虞時不足部分應以契約規定扣款或減價收受或拆除重做，由 | 表面尺寸、鑽心尺寸及鑽心強度不合格時：<br>1.不合格項目應予改善至合格或拆除重做或減價收受方式處理。<br>2.混凝土鑽心強度不合格時，拆除重做範圍為：<br>(1)獨立結構體(拆除 | 依112年8月4日召開之「112年度南投縣政府工程抽驗驗收要領及容許標準表商會議」決議，重新訂定混凝土構造物尺寸量測規定。 |

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定 | 修正後規定   | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定    | 修正後規定 | 現行規定  | 修正後規定   | 現行規定   | 修正後規定  | 說明 |
|------|---------|------|-------|------|-------|---------|-------|---|---|--|--|----|
| 檢查對象 | 檢查對象及項目 | 檢查數量 |       | 檢查內容 |       | 檢查器具及方式 |       | 合格認定  | 合格認定之容許誤差   | 不合格者處理方式   | 不合時之處理方式   |    |
|      |         |      |       |      |       |         |       | <p>逾 50m 者 10cm 以內，超過 50m 者 20cm 以內。</p> <p>3. 高度設計未逾 3m 者 3cm 以內，超過 3m 以上者 5cm 以內。</p> <p>4. 斜率 -0.05 以內 (單面)。</p> | <p>2. 長度容許誤差為 2%，且不得超過 20cm。<br/>計算式：<br/>(下列兩者均符合為合格)<br/>抽驗長度 <math>\geq</math> 設計長度 (100-2)%<br/>抽驗長度 <math>\geq</math> 設計長度 -20CM</p> <p>3. 高度容許誤差為 1%，且不得超過 5cm。<br/>計算式：<br/>(下列兩者均符合為合格)<br/>抽驗高度 <math>\geq</math> 設計高度 (100-1)%<br/>抽驗高度 <math>\geq</math> 設計高度 -5CM</p> | <p>本府視實際情況擇其一處理。<br/>備註：另建築工程部分，若建築法有其他規定時，應依建築法等規定辦理。</p> | <p>時不影響其他結構體安全時稱之：如固床工或兩伸縮縫間之獨立單元；其體積在 80m<sup>3</sup> 以上時，至少拆除 50m<sup>3</sup> (由驗收人員決定)，但未滿 80m<sup>3</sup> 時全部拆除。</p> <p>(2) 單一試體強度不合格時以該點鑽點為基準，其混凝土量未達 50m<sup>3</sup> 時，全部拆除；50m<sup>3</sup> 以上時，以基準點擴散方式，上下左右合計至少拆除 50m<sup>3</sup>。</p> |    |

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定 | 修正後規定   | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定    | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定  | 現行規定     | 修正後規定   | 說明 |
|------|---------|------|-------|------|-------|---------|-------|------|--|----------|---|----|
| 檢查對象 | 檢查對象及項目 | 檢查數量 |       | 檢查內容 |       | 檢查器具及方式 |       | 合格認定 | 合格認定之容許誤差  | 不合格者處理方式 | 不合時之處理方式  |    |
|      |         |      |       |      |       |         |       |      | 4. 擋土牆及護岸單面斜率容許誤差為設計斜率 20% 以內。<br>計算式：<br>$\text{設計斜率} = (\text{底寬} - \text{頂寬}) / \text{高度}$<br>抽驗斜率 $\geq$ 設計斜率 (100-20)%<br><br>5. 排水溝坡度容許誤差為設計坡度-20% 到+50%。<br>計算式：<br>(下列兩者均符合為合格)<br>抽驗坡度 $\geq$ 設計坡度 (100-20)%<br>抽驗坡度 $\leq$ 設計坡度 (100+50)%<br><br>二、鑽心尺寸： |          | (3) 試體平均強度不合格時，以三個鑽點中央為基準，其混凝土量未達 50m <sup>3</sup> 時，全部拆除；50m <sup>3</sup> 以上時，左右合計至少拆除 50m <sup>3</sup> 。<br><br>(4) 試體平均強度合格，但單一試體設計強度低於 75%，則以該鑽點為基準，其混凝土量未達 50m <sup>3</sup> 時，全部拆除；50m <sup>3</sup> 以上時，左右合計至少拆除 50m <sup>3</sup> 。<br><br>3. 不合格處理之所有 |    |

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定 | 修正後規定   | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定    | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定  | 現行規定     | 修正後規定             | 說明 |
|------|---------|------|-------|------|-------|---------|-------|------|--|----------|-------------------|----|
| 檢查對象 | 檢查對象及項目 | 檢查數量 |       | 檢查內容 |       | 檢查器具及方式 |       | 合格認定 | 合格認定之容許誤差  | 不合格者處理方式 | 不合時之處理方式          |    |
|      |         |      |       |      |       |         |       |      | 擋土牆、護岸及固床工等厚度鑽心尺寸容許誤差為1%，且不得超過5cm。計算式：(下列兩者均符合為合格)<br>抽驗厚度 $\geq$ 設計厚度(100-1)%<br>抽驗厚度 $\geq$ 設計厚度-5CM<br>三、鑽心強度：<br>擋土牆、護岸及固床工等混凝土鑽心以同一連續構造物進行之取樣視為同一組；每組取樣三個試體，鑽心抗壓強度平均值不低於設計強度85%，且單一個試體不低於設計強度75%。<br>計算式：(下列兩者均符合為合格)<br>抽驗平均強度 |          | 費用(包括供給材料)均由廠商負擔。 |    |

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定           | 修正後規定   | 現行規定   | 修正後規定 | 現行規定                      | 修正後規定 | 現行規定             | 修正後規定 | 現行規定                                  | 修正後規定                                  | 現行規定   | 修正後規定    | 說明   |
|----------------|---------|--|-------|---------------------------|-------|------------------|-------|---------------------------------------|--|--|----------|--|
| 檢查對象           | 檢查對象及項目 | 檢查數量   |       | 檢查內容                      |       | 檢查器具及方式          |       | 合格認定                                  | 合格認定之容許誤差                              | 不合格者處理方式   | 不合時之處理方式 |  |
|                |         |  |       |                           |       |                  |       |                                       | ≥設計強度<br>85%<br>抽驗單一強度<br>≥設計強度<br>75% |  |          |  |
| 混凝土強度          |         | 1000m <sup>3</sup> 以下至少1組(3個試體),每逾1000m <sup>3</sup> 再取1組。 |       | 抗壓強度                      |       | 試驗錘<br>鑽心取樣及抗壓試驗 |       | 3個試體抗壓強度之平均值不低於設計強度85%及單一值不低於設計強度75%。 |  | 依備註二規定辦理。  |          | 併入混凝土構造物項下,以明確分類。  |
| 混凝土排塊石<br>隱蔽部份 |         | 任選<br>每件至少3處。  |       | 尺寸                        |       | 開挖<br>測尺         |       | 與設計相符。                                |  | 不合格者打除重做。  |          | 依112年8月4日召開之「112年度南投縣政府工程抽驗驗收要領及容許標準表商會議」決議予以刪除,檢驗部分回歸契約及施工規範以符實需。 |
| 混凝土構造物<br>模板部份 |         | 任選<br>每件至少3處。  |       | 模板材料是否相符(如清水模板之防水夾板有無製作等) |       | 檢視               |       | 與設計相符。                                |  | 1.不合格者應以契約規定扣款。<br>2.就不合格者部份(單價分析表內之工程項目)應以契約規定扣款。 |          | 依112年8月4日召開之「112年度南投縣政府工程抽驗驗收要領及容許標準表商會議」決議予以刪除,檢驗部分回歸契約及施工規範以符實需。 |
| 構造物洩水孔         |         | 任選<br>每件至少   |       | 洩水孔埋設數量、管徑、長度             |       | 檢視<br>鋼卷尺        |       | 與設計相符。                                |  | 1.洩水管數量不足時以鑽                                       |          | 依112年8月4日召開之   |

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定                   | 修正後規定   | 現行規定   | 修正後規定 | 現行規定                            | 修正後規定 | 現行規定       | 修正後規定 | 現行規定                               | 修正後規定     | 現行規定  | 修正後規定    | 說明  |
|------------------------|---------|--|-------|---------------------------------|-------|------------|-------|------------------------------------|-----------|---|----------|---|
| 檢查對象                   | 檢查對象及項目 | 檢查數量   |       | 檢查內容                            |       | 檢查器具及方式    |       | 合格認定                               | 合格認定之容許誤差 | 不合格者處理方式  | 不合時之處理方式 |   |
|                        |         | 20m <sup>2</sup> 。   |       | 及通水情形                           |       |            |       |                                    |           | 孔機鑽孔補足，並不足部分應以契約規定扣款。<br>2.管徑或其長度不足時以鑽孔機依設計管徑及長度鑽孔補足，並不足部分應以契約規定扣款。<br>3.堵塞時應打通。                  |          | 「112 年度南投縣政府工程抽驗驗收要領及容許標準表商會議」決議予以刪除，檢驗部分回歸契約及施工規範以符實需。                   |
| 蛇籠、網籠工程                |         | 全部   |       | 寬度<br>長度<br>高度<br>孔徑<br>鉛絲直徑及條數 |       | 鋼卷尺<br>測微尺 |       | 誤差各 5% 以內。<br>孔徑誤差±10% 以內。         |           | 1.長度、高度不足時應補足。<br>2.寬度不足時並無礙構造物功能時應以契約規定扣款。<br>3.孔徑、鉛絲直徑及條數，安全無虞時不足部分應以契約規定扣款或拆除重做，由本府視實際情況擇其一處理。 |          | 依 112 年 8 月 4 日召開之「112 年度南投縣政府工程抽驗驗收要領及容許標準表商會議」決議予以刪除，檢驗部分回歸契約及施工規範以符實需。 |
| 純混凝土構造物厚度在 20cm (含) 以下 |         | 任選 1000m <sup>3</sup> 以下至少 1 組 (3 個試體)，每逾 1000m <sup>3</sup> 再取 1 組。 |       | 抗壓強度                            |       | 鑽心取樣及抗壓試驗  |       | 3 個試體抗壓強度之平均值在 75% 以上且單一試體不小於 65%。 |           | 拆除重做或扣款並再依契約規定罰款。路面工程得以加鋪方式辦理(惟加鋪厚度不得小於原設計厚度)。  |          | 依 112 年 8 月 4 日召開之「112 年度南投縣政府工程抽驗驗收要領及容許標準表商會議」決議予以刪除，檢                  |

南投縣政府工程驗收容許標準表 修正對照表

| 現行規定 | 修正後規定   | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定 | 現行規定    | 修正後規定 | 現行規定 | 修正後規定     | 現行規定     | 修正後規定    | 說明                |
|------|---------|------|-------|------|-------|---------|-------|------|-----------|----------|----------|-------------------|
| 檢查對象 | 檢查對象及項目 | 檢查數量 |       | 檢查內容 |       | 檢查器具及方式 |       | 合格認定 | 合格認定之容許誤差 | 不合格者處理方式 | 不合時之處理方式 |                   |
|      |         |      |       |      |       |         |       |      |           |          |          | 驗部分回歸契約及施工規範以符實需。 |

南投縣政府工程抽驗驗收要領及容許標準表(草案) 修正對照表

| 修正前   | 修正後  | 說明  |
|---|--|---|
| 備註  | 備註   |   |
| <p>備註：</p> <p>一、容許誤差範圍內認定為合格之工程。</p> <p>二、不合格構造物之處理：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.不合格之混凝土構造物經認定應拆除重做時，所有損失(包括供給材料)由承攬廠商負擔。其拆除範圍界定為： <ol style="list-style-type: none"> <li>a.單一構造物全部拆除。</li> <li>b.連續構造物以三個鑽點中央為基準，拆除範圍至少50m<sup>3</sup>，但混凝土方塊或鼎形塊視同連續構造物。</li> </ol> </li> <li>2.瀝青混凝土路面其試驗合格及不合格處理請參閱熱拌瀝青混凝土面層及底層施工說明書第六點辦理。</li> <li>3.前列因不合格而加鋪或重鋪之費用(工料等)均由承攬廠商負擔。</li> </ol> <p>三、工程數量若未達檢查數量時以超過檢查數量之一半數量以上時即加計一試驗單位。</p> <p>四、表列項目承攬廠商未依合約圖說施工經抽驗不合格者(含抽驗、初驗、複驗等)，經承攬廠商申請出具安全切結並經本府檢討不妨礙安全，可不必拆換或拆換有困難等條件下始可予以扣款方式處理，並再予以罰款。</p> <p>五、其他未列項目之不合格處理(與設計圖不符)，應拆除重做或不妨礙安全時，經承攬廠商申請出具安全切結並經本府檢討可不必拆換或拆換有困難情形下，以扣款或不計價方式處理，但應再予以罰款，其罰款方式為： <ol style="list-style-type: none"> <li>1.如尺寸或工料不合規定予以扣款時，應再依契約規定罰款。</li> <li>2.如單項全部不予計價時，應再依契約規定罰款。</li> </ol> </p> <p>六、表列之試驗單位係指依標準法授權之實驗室認證機構。</p> <p>七、以上隱蔽部份應由承攬廠商於施工中拍照，註明結構物種類、尺寸、規格、位置、樁號、拍攝日期，於估驗及完工時送本府備查，驗收、估驗人員應於驗收時檢視以上文件，未附者應依本表抽驗隱蔽部份。</p> <p>八、熱拌瀝青混凝土面層及底層合格認定標準：</p> <p>(一)瀝青含油量：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.每1km應於驗收時抽驗1次。</li> <li>2.檢驗值與設計值之差，在±0.50% (含)之間者，視為合格。</li> <li>3.檢驗值與設計值之差，在±0.50~±1.00%之間者，依契約單價扣減所代表區域瀝青混凝土價款之10%。</li> <li>4.檢驗值與設計值之差，在±1.00~±1.50%之間者，依契約單價扣減所代表區域瀝青混凝土價款之15%。</li> <li>5.檢驗值與設計值之差，在±1.50~±2.00%之間者，依契約單價扣減所代表區域瀝青混凝土價款之20%。</li> <li>6.檢驗值與設計值之差，在大於±2.00%者，該所代表區域【以該抽驗位置為中心，前後各15公尺、並以設計寬度全幅路面(有中央分隔島者以半幅路面)為挖除重鋪範圍】，應挖除重鋪，其一切工料費均由承攬廠商負責。</li> </ol> <p>(二)粒料級配：</p> | <p>備註：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、本表僅針對常見之共通性檢驗項目標準，餘應由主辦機關訂定各工項檢驗標準。另主辦機關應將本表納入工程契約使用。</li> <li>二、本表訂定常見之共通性檢驗項目標準，若契約圖說或施工規範已有訂定，從其規定；若無規定，依本表辦理。</li> <li>三、依本表辦理工程驗收認定為不合格者，廠商得申請複驗一次，另主辦機關(或驗收人員)得針對拆除範圍以外的地方擴大檢驗。</li> <li>四、依本表辦理工程抽驗(含抽驗、初驗、驗收等)認定為不合格者，如經廠商申請及出具安全切結，並經主辦機關檢討不妨礙安全，且可不必拆換或拆換有困難時，不合格之項目得以減價收受方式處理。</li> </ol> | <p>部分內容回歸至各檢查對象及項目項下，並保留瀝青混凝土鋪面不合格處置方式。</p> |

- 1.於瀝青含油量試驗時同時辦理檢驗。
- 2.如有二個(含)篩號以內,其通過百分比之檢驗值未在容限者,視為合格。
- 3.如有三個及四個篩號,其通過百分比之檢驗值未在容限內者,依契約單價扣減所代表區域瀝青混凝土價款之3%。
- 4.如有五個篩號(含)以上,其通過百分比之檢驗值未在容限內者,依契約單價扣減所代表區域瀝青混凝土價款之6%。

(三) 厚度:

- 1.完成之瀝青混凝土面層或底層,每1km鑽取試體一組(3孔),每件工程至少一組(3孔),並求其平均值(四捨五入取至小數點以下第1位,單位:cm)。
- 2.鑽取試體厚度之平均值小於設計厚度在0.5cm(含)以內者,且單一試體不低於設計厚度之90%,視為合格,超過設計厚度者按設計厚度結算價款。
- 3.鑽取試體厚度之平均值小於設計厚度在0.5cm至1.0cm之間者,或單一試體厚度介於設計厚度80%至90%,依契約單價扣減所代表區域不足部份之價款。(即依鑽取試體厚度之平均值或單一試體厚度結算價款)
- 4.鑽取試體厚度之平均值小於設計厚度在1.0cm以上者,或單一試體厚度小於設計厚度80%或有半數(含)以上之鑽取試體之厚度小於設計厚度在1.0cm以上者,該所代表區域【以該抽驗位置為中心,前後各15公尺、並以設計寬度全幅路面(有中央分隔島者以半幅路面)為加鋪範圍】,應予以加鋪厚度最少為2.5cm或刨(挖)除重鋪,加鋪厚度以現場量測為原則,其因加鋪所增加之工料費用均由承攬廠商負擔不另加價。
- 5.如底層之厚度經檢驗不足時,得於鋪築面層時一併補足,毋須另行加鋪或扣款。
- 6.加鋪後應再鑽孔檢驗厚度並依前述規定處理,再試驗所需費用均由承攬廠商負擔。

(四) 壓實度:(人工鋪築部份依每一階段減5%方式為檢驗標準)

- 1.完成之瀝青混凝土面層或底層,每1km作壓實度試驗一組(3孔),可利用前項厚度檢驗所鑽取試體量測,並求其平均壓實度(四捨五入取至整數(個位數),單位:%)。
- 2.鑽取試體壓實度之平均值為馬歇爾試體試驗所獲密度之96%(含)以上,且單一試體壓實度為前述馬歇爾試體試驗所獲密度之94%(含)以上,視為合格。
- 3.鑽取試體壓實度之平均值為馬歇爾試體試驗所獲密度之93%(含)至96%之間者,或單一試體壓實度為馬歇爾試體試驗所獲密度之92%(含)至94%,依契約單價扣減所代表區域瀝青混凝土價款之5%。
- 4.鑽取試體壓實度之平均值為馬歇爾試體試驗所獲密度之90%(含)至93%之間者,或單一試體壓實度為馬歇爾試體試驗所獲密度之90%(含)至92%,依契約單價扣減所代表區域瀝青混凝土價款之10%。
- 5.鑽取試體壓實度之平均值為馬歇爾試體試驗所獲密度未超過90%者,以該抽驗位置為中心,前後各15公尺、並以設計寬度全幅路面(有中央分隔島者以半幅路面)為挖除重鋪範圍,該所代表區域應挖除重鋪,其一切工料費均由承攬廠商負責。

