

「國姓鄉龜坑排水幹線-2 護岸應急工程」

施工階段生態保育措施自主檢查表

檢查日期：114 年 3 月 31 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1	(減輕)考量護岸安全性並提高動物的利用，於護岸下層設置混凝土基礎並覆蓋漿砌塊石，上層堆疊箱型石籠。	■	□	□	已施作混凝土基礎
	2	(減輕)箱型石籠之塊石盡量採用現地石材或就近採購，以避免長途運輸造成碳排放量增加。	□	□	■	尚未施作此工項
	3	(減輕)於左右岸各設置 1 座平行水流方向的動物坡道，坡度約 35 度，寬度至少 20 公分，以減少水陸域間的生態阻隔。	□	□	■	尚未施作此工項
	4	(減輕)施工前將干擾範圍內之表土移至同河段，避免植生種源流失；於施工擾動後之裸露地，將表土回覆，以加速植生復育。	■	□	□	表土已移至同河段
	5	(減輕)為維護縱向生態廊道，固床工與跌水工進行緩坡化設計(坡度採用 2:1)。	■	□	□	固床工與跌水工已採取緩坡化
	6	(迴避)保留溪床塊石(>50cm)，並於護岸基座回填現地卵塊石，以維護水域棲地多樣性，並減少基腳淘刷。	□	□	■	尚未施作此工項
	7	(減輕)為維護水質，施工區域需妥善處理排水，避免機具清洗後的泥水流入水域。	■	□	□	機具不在施工區域內清洗
	8	(迴避)計畫區周邊記錄有多種鳥類(含保育類)，故應避免晨昏或夜間施工，以早上 8 點至下午 5 點前施工為佳，減輕對周圍生物之影響。	■	□	□	工程施工期間 8:00~17:00
	9	(減輕)定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量，減輕揚塵對周圍樹林之影響。	■	□	□	工區定期灑水避免揚塵

	10	(減輕)施工期間避免高噪音 機具同時施工，以減少施工 對鄰近物種之干擾。	☒	☐	☐	避免同時機具施工
	11	(減輕)本區域兩棲類、爬蟲類 豐富，且為石虎等大型哺乳 類動物潛在活動範圍，施工 時需注意減速慢行(速限每 小時 30 公里以下)，避免動物 路殺及任意捕捉。	☒	☐	☐	施工區域限速 20km (詳圖 1)
生態 保全 對象	12	(迴避)工程設計與施工時，盡 量維持護岸外圍的天然濱溪 帶(如竹叢與零星喬木)。工程 規劃應以最小施設需求為原 則，以減輕對環境之影響。	☒	☐	☐	維持外圍天然濱溪帶
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程 主辦機關與監造單位)			☐ 是	異常狀況說明： 解決對策：		
			☐ 否			

施工廠商方 生態背景人員	盧俊維 114.3.31 (簽章+日期)	工地主任 (工地負責人)	羅得通 114.3.31 (簽章+日期)
-----------------	-------------------------	-----------------	-------------------------

填表說明：

- 1.「實際檢查情形」請說明檢查結果，並檢附現場照片。(例如「不合格」，請說明不合格事項。)
- 2.檢查不合格事項，請納入附表 C-08 表單辦理追蹤。
- 3.本表請依虛線反向對折將個人資訊遮蔽後，掃描表單內容並辦理資訊公開。資訊公開內容如有個人資訊，請自行遮蔽後再辦理資訊公開。



圖 1 施工便道限速 20km(114/3/31)



圖 2 施作護岸減少兩側生態擾動(114/3/31)

「國姓鄉龜坑排水幹線-2 護岸應急工程」

施工階段生態保育措施自主檢查表

檢查日期：114年4月30日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1	(減輕)考量護岸安全性並提高動物的利用，於護岸下層設置混凝土基礎並覆蓋漿砌塊石，上層堆疊箱型石籠。	■	□	□	已施作混凝土基礎
	2	(減輕)箱型石籠之塊石盡量採用現地石材或就近採購，以避免長途運輸造成碳排放量增加。	■	□	□	石籠塊石採用現地石材及就近採購。
	3	(減輕)於左右岸各設置1座平行水流方向的動物坡道，坡度約35度，寬度至少20公分，以減少水陸域間的生態阻隔。	□	□	■	尚未施作此工項
	4	(減輕)施工前將干擾範圍內之表土移至同河段，避免植生種源流失；於施工擾動後之裸露地，將表土回覆，以加速植生復育。	■	□	□	表土已移至同河段
	5	(減輕)為維護縱向生態廊道，固床工與跌水工進行緩坡化設計(坡度採用2:1)。	■	□	□	固床工與跌水工已採取緩坡化
	6	(迴避)保留溪床塊石(>50cm)，並於護岸基座回填現地卵塊石，以維護水域棲地多樣性，並減少基腳淘刷。	□	□	■	尚未施作此工項
	7	(減輕)為維護水質，施工區域需妥善處理排水，避免機具清洗後的泥水流入水域。	■	□	□	機具不在施工區域內清洗
	8	(迴避)計畫區周邊記錄有多種鳥類(含保育類)，故應避免晨昏或夜間施工，以早上8點至下午5點前施工為佳，減輕對周圍生物之影響。	■	□	□	工程施工期間 8:00~17:00
	9	(減輕)定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量，減輕揚塵對周圍樹林之影響。	■	□	□	工區定期灑水避免揚塵

	10	(減輕)施工期間避免高噪音機具同時施工，以減少施工對鄰近物種之干擾。	☒	☐	☐	避免同時機具施工
	11	(減輕)本區域兩棲類、爬蟲類豐富，且為石虎等大型哺乳類動物潛在活動範圍，施工時需注意減速慢行(速限每小時30公里以下)，避免動物路殺及任意捕捉。	☒	☐	☐	施工區域限速 20km (詳圖 1)
生態保全對象	12	(迴避)工程設計與施工時，盡量維持護岸外圍的天然濱溪帶(如竹叢與零星喬木)。工程規劃應以最小施設需求為原則，以減輕對環境之影響。	☒	☐	☐	維持外圍天然濱溪帶
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐ 是	異常狀況說明：		
			☐ 否	解決對策：		

施工廠商方 生態背景人員	盧俊維 114.4.30 (簽章+日期)	工地主任 (工地負責人)	羅得通 114.4.30 (簽章+日期)
-----------------	-------------------------	-----------------	-------------------------

填表說明：

1. 「實際檢查情形」請說明檢查結果，並檢附現場照片。(例如「不合格」，請說明不合格事項。)
2. 檢查不合格事項，請納入附表 C-08 表單辦理追蹤。
3. 本表請依虛線反向對折將個人資訊遮蔽後，掃描表單內容並辦理資訊公開。資訊公開內容如有個人資訊，請自行遮蔽後再辦理資訊公開。



圖 1 施工便道限速 20km(114/4/30)



圖 2 施作石籠採用現地塊石及就近採購(114/4/30)